

## **VSEBINA KAZENSKÉ OVADBE – BARBARA RADOVAN, direktorica direktorata za prostor na Ministrstvu za okolje in prostor**

Zaradi oškodovanja javnih sredstev, nevestnega dela v službi, ponareditve uradne listine in obremenjevanja in uničevanja okolja naslednjo osebo s sodelavkami in sodelavci zoper Barbaro Radovan, na dolžnosti direktorice direktorata za prostor Ministrstva za okolje in prostor, s sodelavkami in sodelavci, ki izdelujejo Državni prostorski načrt za umestitev trase cestne povezave Velenje – AC1 priključek Šentrupert po verziji F2-2.

### **VSEBINA:**

V medijskih objavah, gradivih Ministrstva za okolje in prostor in gradivih, ki jih je zbrala Civilna iniciativa Braslovče (ki so vsa bila posredovana Ministrstvu za okolje in prostor), in v večkratnih pripombah in opozorilih skupini na Ministrstvu za okolje in prostor, ki pripravlja Državni prostorski načrt za povezavo Velenja z avtocesto A1 pri Šentrupertu v Savinjski dolini po trasi verzije F2-2 smo razbrali naslednja dejstva:

1. Na podlagi študije vrednotenja leta 2007 je bila izbrana trasa F2 kljub obilici napak, kar je Vlada ugotovila leta 2011 (študija variant je neprepričljiva, cilji umeščanja so nejasni, uporabljena metodologija vrednotenja vplivov na kmetijska zemljišča je neprimerna, bolj smiselno in racionalno je usmeriti pozornost na razvoj in modernizacijo obstoječe cestne mreže),
2. Med napačnimi vhodnimi podatki za študijo vrednotenja je tudi prometna študija z dvema bistvenima napakama, kar je leta 2014 ugotovil DARS. Celju so zmanjšali število delovnih mest na polovico (le 14.954 namesto 28.000) in rast prometa med Velenjem in avtocesto A1 ocenili na dvakrat večjo kot drugod. Kljub opozarjanju teh bistvenih napak niso popravili, ker bi se potem predlagana trasa izkazala za neustrezno v primerjavi z drugo varianto in sicer verzijo F6.
3. Načrtujejo uničenje 114 ha kvalitetnih kmetijskih zemljišč, nepovratno ogrožanje vodnih virov, porušitev najmanj 120 stavb in z občutnimi nepovratnimi posegi v neokrnjeno naravo in območja Nature 2000, bi ustvarili povsem nov prometni koridor v nasprotju z dokumentom Strategija prometa RS in ta trasa bi bila za okoli 175 milijonov EUR dražja v primerjavi z zavrženo verzijo trase F6, na kateri bi pozidali 13 ha manj vrednih kmetijskih zemljišč, porušili 9 stavb, in bi potekala po že obstoječem cestnem koridorju s pomembno manjšimi nepovratnimi posegi v okolje in biodiverzitetu, brez ogrožanja vodnih virov.

4. Skupina na Ministrstvu za okolje z direktorico direktorata za prostor so temeljito seznanjeni z napakami, storjenimi v študiji vrednotenja tras. Vedo za zavestno uporabljene napačne – ponarejene vhodne podatke za relevantno prometno študijo, ki je bila podlaga za vrednotenje tras. Vsaj osemnajst (18) krat so prejeli zahtevo po ponovnem vrednotenju tras na osnovi pravih in točnih vhodnih podatkov.